



EVの優れた環境性能で
街に優しく

ZM6



※画像はイメージです。
実際の商品とはデザイン・仕様が一部異なる場合がございます。

ZO Motors Electric Commercial Vehicle

新エネルギー商用車のファブレスメーカー

ZO MOTORS は、2023 年 7 月に設立した新エネルギー商用車のファブレスメーカーです。カンボジアには KD 工場を有し、アメリカ・ヨーロッパ・中国・東南アジアなど多数の OEM 企業と連携して新エネルギー商用車を開発し、販売に取り組んでおります。また従来同様のスムーズなメンテナンスや、ロードサービスなどのサポート体制も充実しております。優れた環境性能と安全性により利用者の皆様にとって、今までと変わらず安心してご利用いただける新エネルギー商用車を提供してまいります。

会社名にある「ZO」は、ゼロエミッションへの決意を表しており、それが ZO MOTORS が社会に対して約束しているものです。



整備性と安全性能を追求した
EVトラック

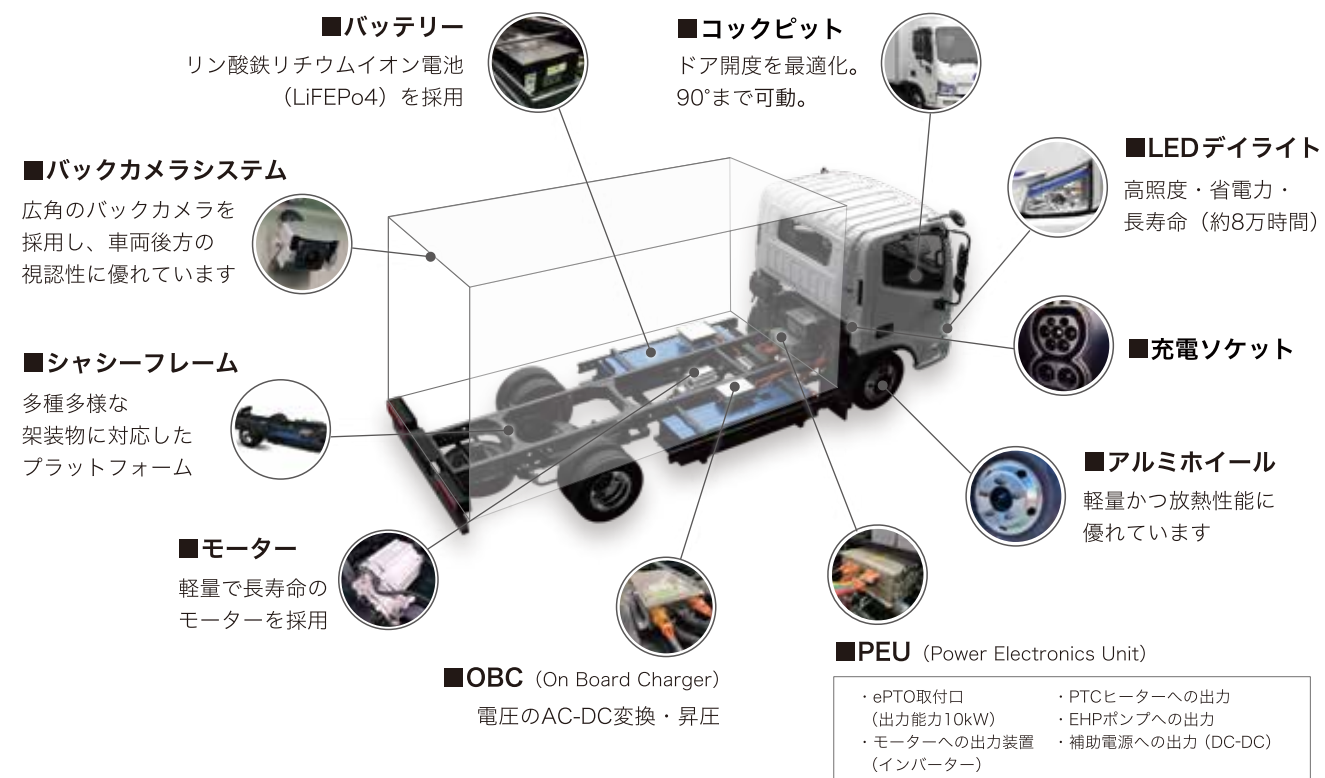
ZM6

製品紹介



【製品特徴】

- ・従来のトラックに近いレイアウトによる整備性
- ・安心のモーター出力



【駆動用モーターの概要】

エネルギー消費効率 97%を実現。軽量で長寿命のモーターを採用。

定格 / 最大出力

64 / 115 kW

定格 / 最大トルク

142 / 300 Nm



【バッテリー概要】

安全性に優れたリン酸鉄リチウムイオン電池 (LiFePO4) を採用。

さらに液冷の冷却システムにより、高い安全性と寿命を向上させています。

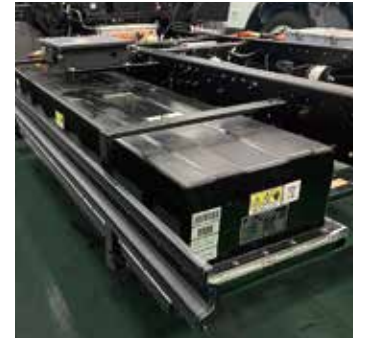
欧州基準のノイズ試験・耐水試験・耐久試験をクリア。

一回の充電走行距離

180 km
(WLTP・UN-R154)

バッテリーサイズ

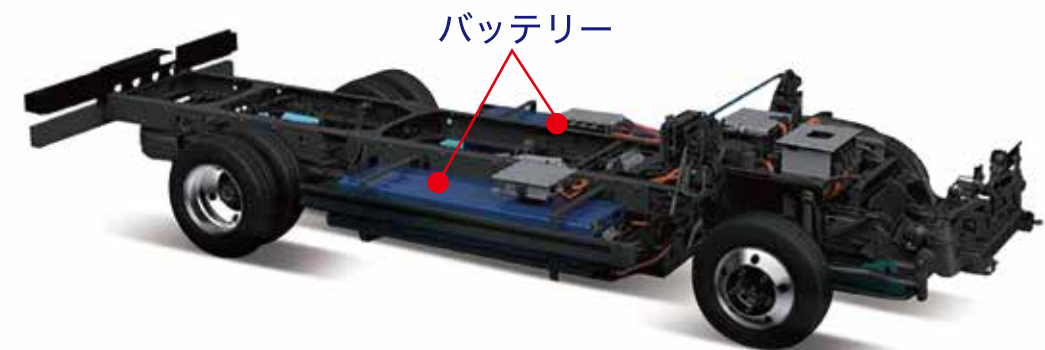
81.14 kWh



安全性：さまざまな動作環境において、バッテリーにかかる電流、電圧、温度などからバッテリーコアを保護します。



安心：欧州認証による試験実績



耐熱温度：
500 - 600°C



防水防塵性能：
IP67



効率性：
高出力、短時間充電

【充電環境】

純正普通充電器を標準装備。充電器の設置・効率的な運用をサポート致します。

車両の使用状況、充電器設置場所の設備や状況に応じてお選びいただけます。

普通充電を行うことで、充電にかかる費用の削減も行えます。

充電時間を短縮したいお客様には、急速充電での運用も可能です。

純正普通充電器



充電ポート



充電時間

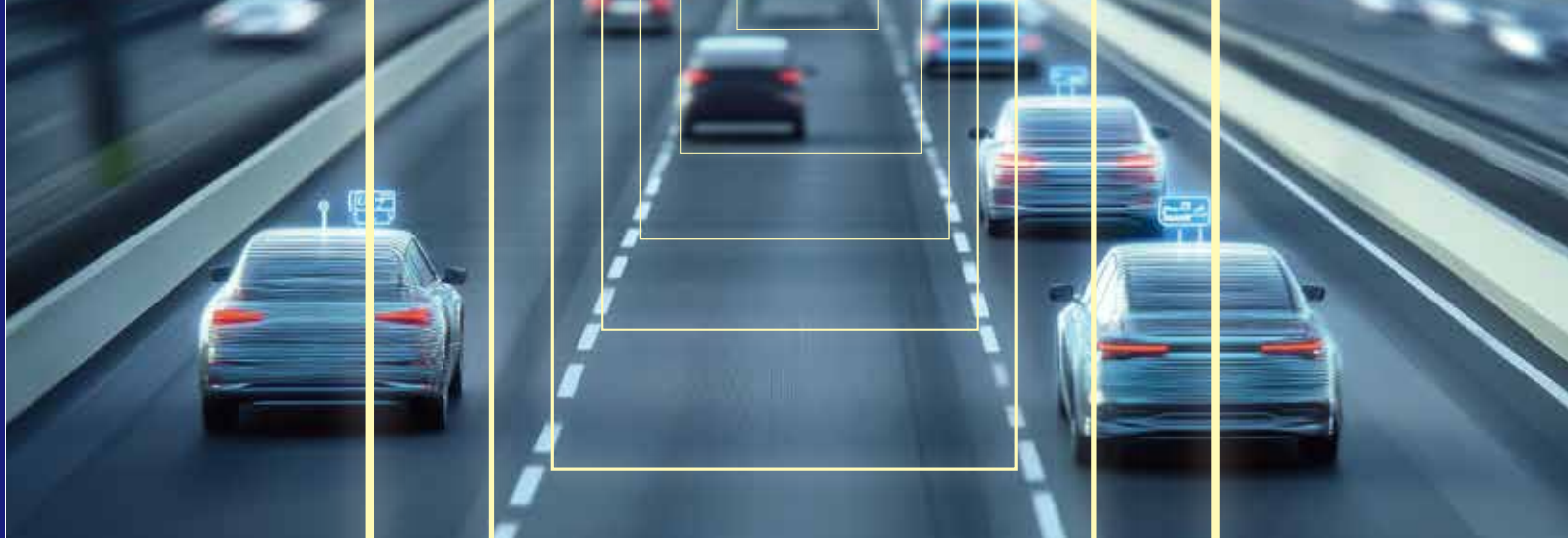
普通充電の場合 (6kW)

約 8 時間
(20~80%)

急速充電の場合 (80kW)

約 40 分
(20~80%)

ドライバーの安全運行をアシストする 数々の先進機能を標準装備



衝突被害軽減ブレーキ（AEBS：ADVANCED EMERGENCY BRAKING SYSTEM）

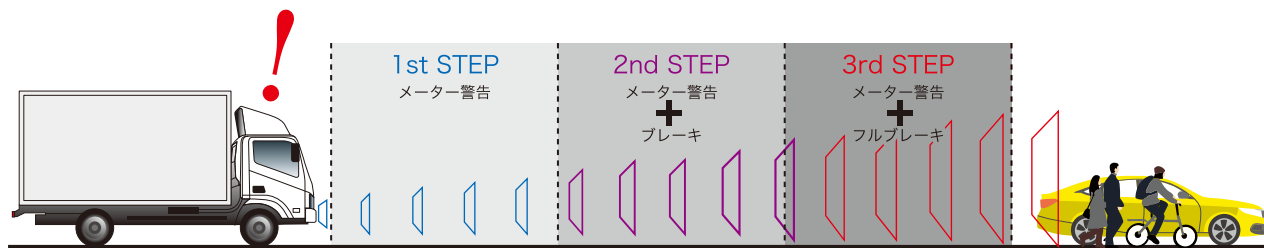
AEBSとは、センサーによって車両や歩行者を検知し、衝突の回避や被害の軽減を支援する装置のことです。

具体的には、前方認識カメラと高精度ミリ波レーダーによって、前方を走る車両、停まっている車両、歩行者※1などを検知します。

衝突の危険を察知すると、車間距離や走行状況に合わせてドライバーに警報を発して、ブレーキを自動的に作動させることで※2 衝突の回避や衝突被害軽減の支援を行います。

※1 動いている人のみ検知します。 ※2 作動には一定の条件があります。

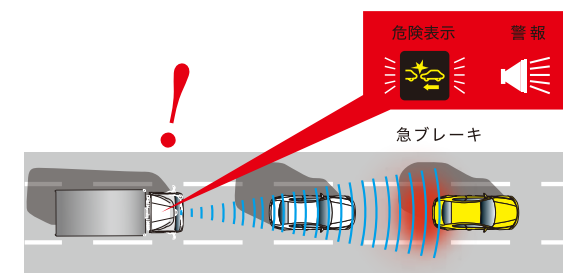
前方を走る車両や歩行者の状況、道路状況、天候、車両状態、ドライバーの運転状態などにより作動しない場合があります。
さまざまな状況で衝突を回避したり、衝突被害を軽減するものではなく、その認識性能や制御性能には限界があります。走行する時は必ず本性能を過信せず、周囲の安全を確認し、十分な車間距離を取って運転ください。



※3 歩行者は動いている人のみ検知し、図の1st STEP、2nd STEPでの対応となります。

前方衝突警報装置（FCW：FORWARD COLLISION WARNING）

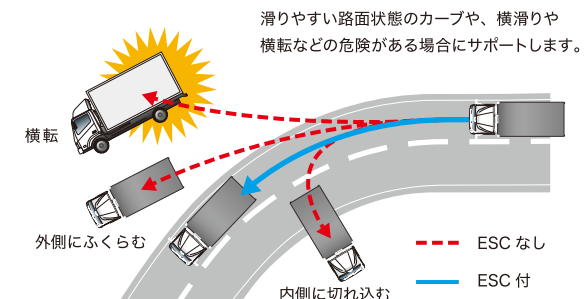
FCWは、車両前方に搭載されたレーダーセンサーで、走行中に2台前を走る車両の車間・相対速度をモニタリング。自車両からは見えない前方の状況の変化を検知し、危険と判断した場合には、表示と音の警報により、ドライバーへ注意を促します。



車両安定性制御装置（ESC：ELECTRONIC STABILITY CONTROL）

ESCとは、カーブでの横滑りや横転の回避をサポートする装置です。

カーブなどでは遠心力などによる横滑りや横転などの危険性が生じますが、車両の姿勢を常にセンサーにより感知し、モーターの駆動力や4輪のブレーキ力を最適にコントロールすることで、傾く車両姿勢を抑制して横滑りや横転の危険性を低減するようにサポートします。



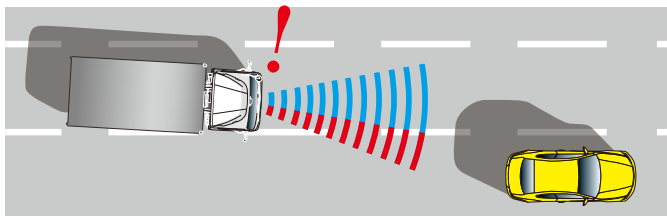
ESCは、限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESCの効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮します。ESCを過信せずに、滑りやすい路面やカーブの手前では十分に減速して安全運転を心掛けてください。

車線逸脱警報装置（LDWS：LANE DEPARTURE PREVENTION）

LDWSとは、車線を逸脱した場合や逸脱しそうな際に、ドライバーに警報し、事故の抑制をサポートする装置のことです。

もしも高速道路などでドライバーがウインカー操作を行わず、車両が車線を逸脱した場合は、車線認識カメラがその逸脱を検知し、表示と音の警報により、ドライバーへ注意を促します。

車線を逸脱した場合、ドライバーに警報し、事故の抑制をサポートします。



LDWSは安全運転を補助するものであり、居眠りややさ見運転を可能にする装置ではありません。また、降雪、積雪、冠水、逆光の時など、白線や黄線が認識できない時、雨や霧などの視界不良時の運転の補助はできませんので、周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、安全運転を心掛けてください。

車両接近通報装置（AVAS：ACOUSTIC VEHICLE ALERTING SYSTEM）

AVASは、車両の接近を知らせ、注意を喚起する装置です。

EVトラックは走行中にほとんど音を発しないため、歩行者などはEVトラックの接近に気づきにくいです。ZM6は20km/h以下で走行中、周囲に音を発し、車外に居る人に車両の接近を知らせます。後退時も同様に音を発することで、歩行者への注意を喚起し、交通事故のリスクを低減します。

※作動キャンセルはできません。また、音量の変更はできません。



AVASは、車道や駐車場などで歩行者などに対して車両の接近を知らせるためのシステムであり、接触事故を防止するものではありません。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、安全運転を心掛けてください。

機能性と快適性を両立した室内装備とシステムで ドライバーの快適な運行をサポート



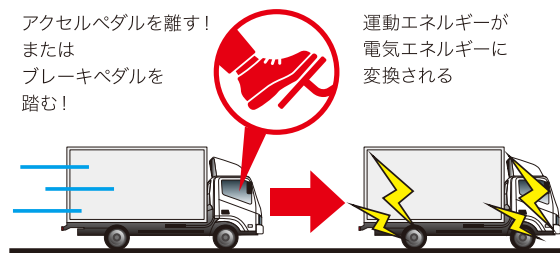
簡単操作のステアリングスイッチ

オートクルーズを備えたコンビネーションスイッチ。
車両キーで電源を投入した後、「ON/ OFF」で定速
クルーズ機能を ON にすることができます。
マルチディスプレイ、オーディオのコントロールを
ステアリングから手を離さず操作が可能です。



回生ブレーキシステム

回生ブレーキは、減速時にモーターを発電機として活用する仕組みです。
減速時に運動エネルギーを電気エネルギーに変えて、高圧バッテリーに
充電を行うことができます。
ブレーキを踏むとき、坂道を下るときなど、運転者の運転パターンにより、
最適なエネルギー回生を実現し、航続距離を伸ばします。



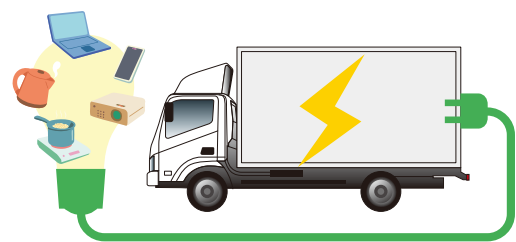
空気加熱方式暖房（PTC ヒーター）

空気加熱方式 PTC ヒーターは、バッテリーの電気を電気抵抗（ヒーター）に
通して熱を発生させ、空気をすばやく温める方式のヒーターです。



V2L (Vehicle to Load) ※オプション

ZM6 から 100V の電力（最大 1500W）を取り出す装置です。
日常使いだけでなく、災害等により停電が発生した際に、避難所等での
電力供給源としてもご利用いただけます。



バックカメラシステム

広角タイプバックカメラの標準装備により後方の安全確認が可能です。
後退時の事故のリスクを減らします。



※画像はイメージです。実際の商品とはデザイン・仕様が一部異なる場合がございます。

視認性にこだわった 7インチデジタルメーターディスプレイ

表示も鮮明で、視認性にこだわった 7 インチ LCD インストルメントパネル。
ダッシュボードのラインと一体感のあるメーターデザイン。
また、いざという時は文字やアイコンで警告が表示されます。



ダイヤル式変速ギア

変速ギアが従来のシフトレバータイプからダイヤル式に。
ダイヤルを回すだけで、N（ニュートラル）、D（ドライブ）、R（リバース）の
切替ができ、スムーズな運行が可能です。
またサイドにギアがないことで車内のスペースも広く取れています。



快適性を追求した運転席シート

人間工学に基づき、肩甲骨や骨盤の付近を面で支え、有効クッション長を
伸ばし、疲れにくい着座姿勢の確保に貢献します。



使い勝手を向上させた収納スペース

多種多様な荷物が収まる形状とレイアウトを追求し、収納量と使い勝手を向上させ、ドライバーが快適にご使用いただけることを目指しました。

オーバーヘッドシェルフ（運転席・助手席上方共）



モニター横収納

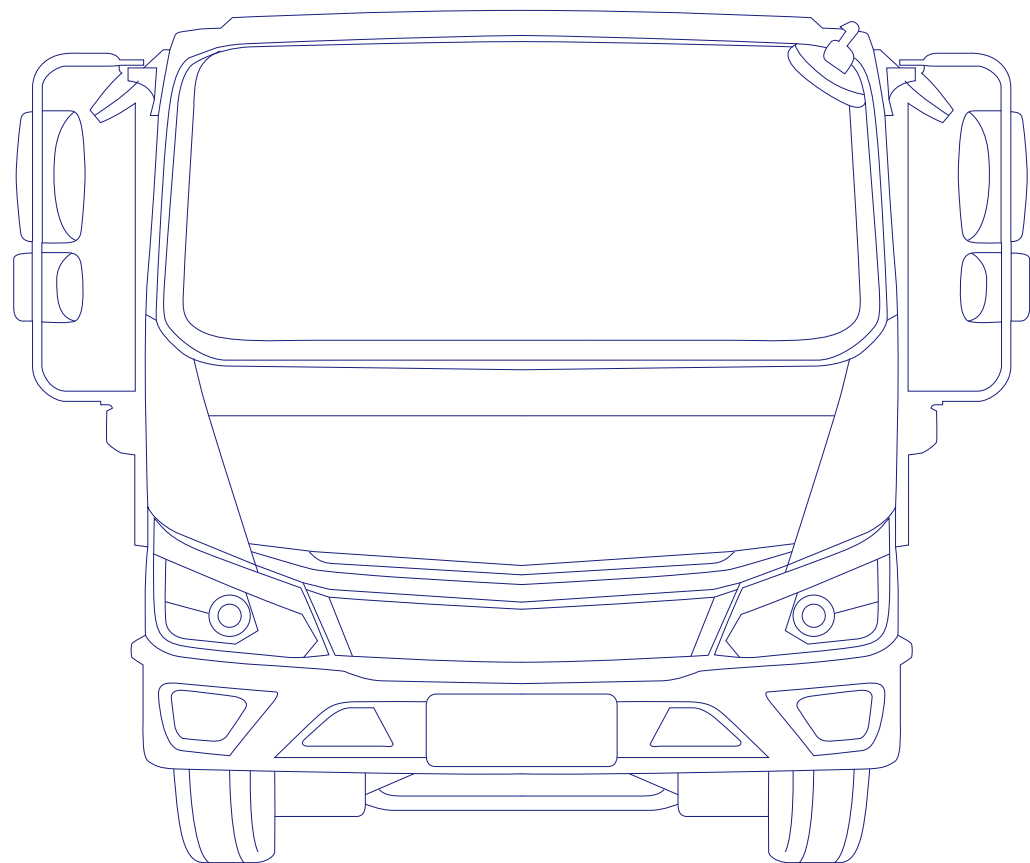


センタートレイ・ドリンクホルダー



ZM6

主要諸元表



ZM6 主要諸元表

●寸法

全長 (mm)		5,960
全幅 (mm)		1,960
全高 (mm)		2,210
ホイールベース (mm)		3,360
トレッド	前 (mm)	1,590
	後 (mm)	1,485

●重量

車両重量 (kg)	2,470
乗員数 (人)	3
車両総重量 (kg)	6,000

●性能

最小回転半径 (m)	6.75
一充電走行距離 (km)	180 (WLTP・UN-R154)

●安全装備

運転席エアバック		標準
助手席エアバック		標準
定速走行・車間距離制御装置		標準
運転サポート機能	AEBS	標準
	FCW	標準
	LDWS	標準
	ACC	標準
車両接近通報装置（AVAS）		標準

●駆動用モーター

種類	永久磁石型
定格 / 最大出力 (kW)	64/115
定格 / 最大トルク (Nm)	142/300

●駆動用バッテリー

種類	リン酸鉄リチウムイオン電池
総電圧 (V)	540.96
総電力量 (kWh)	81.14

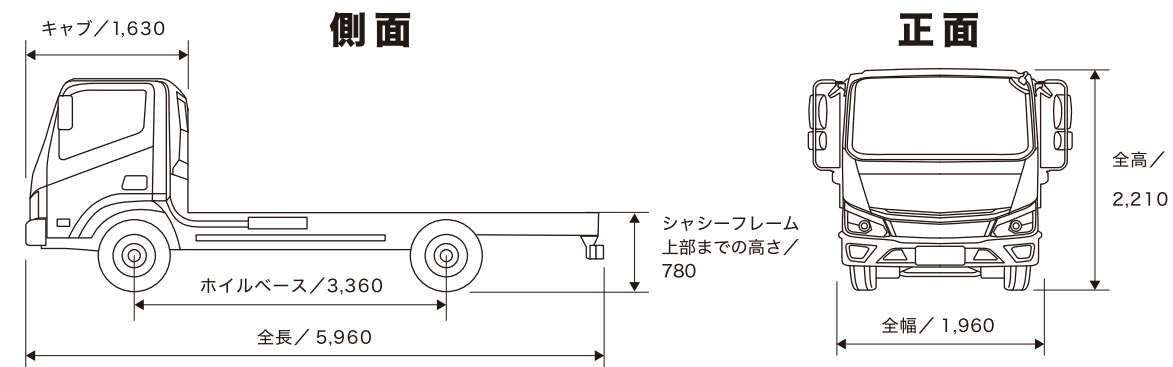
●走行装置・シャシー

駆動方式		2-4D (前2-後4駆動)
ブレーキ形式	前	ディスク
	後	ドラム
サスペンション	前	leaf spring
	後	leaf spring
タイヤサイズ		205/75R16
タイヤ数		6+1
自動制動機能	ABS+EBD	標準
	ASR	標準
	ESC	標準
	HSA	標準

●その他機能

運転席シート調整機能	4-way adjustable
エンターテインメント機能	FM/AM +MP3+ USB+AUX+Bluetooth
7インチインフォメーションディスプレイ	標準
デジタルインナーミラー	標準
バックカメラ	標準
鍵抜き忘れアラーム	標準

ZM6 の外寸 (mm)



架装バリエーション



平ボディ/アルミブロック



バン/ウィング



冷凍/冷蔵バン



塵芥車 (押出し式)



ダンプ (サブフレーム付)



キャリアカー



脱着車



クレーン付トラック



2025.1.10 現在

ZO MOTORS株式会社

〒104-0061 東京都中央区銀座 5-12-6

CURA GINZA 9F

TEL : 03-6228-4651

FAX : 03-6228-4656

公式サイト : www.zomotors.co.jp

お問い合わせは ZO MOTORS へ